

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI ELEMENTI
NEW JERSEY DI VARIE TIPOLOGIE ED ACCESSORI PER
POSA E ANCORAGGIO SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI
COMPETENZA DELLA DIREZIONE 2° TRONCO DI MILANO DI
AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.**

RELAZIONE GENERALE

TRATTE OGGETTO DELLA FORNITURA

A1 Milano Napoli - Tratto Milano-Parma dal km 0+000 al km 119+500

A4 Torino Trieste - Tratto Milano-Brescia Ovest dal km 125+000 al km 217+714

A8/9 - Milano Laghi, Milano - Varese Lainate - Ponte Chiasso:

Tratta A8 Milano - Laghi, dal km 0+000 al km 42+636

Tratta A9 Milano - Chiasso dal Km 10+700 al Km 42+314

A8/A26 - Diramazione Gallarate Gattico D08 dal Km 0+000 al Km 13+500

Sommario

1	PREMESSA	3
2	TIPOLOGIE DI INTERVENTO.....	4
2.1	SOSTITUZIONE INTEGRALE DI TRATTI DI BARRIERA STRADALE.....	4
2.2	SOSTITUZIONE A SEGUITO INCIDENTE DELLE BARRIERE STRADALI	4
3	CARATTERISTICHE GENERALI DELL'APPALTO	5

1 PREMESSA

La presente relazione generale vuole fornire gli elementi tecnico - economici del progetto ai sensi dell'art. 23 commi 14 e 15 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la procedura di "Gara aperta per la fornitura di elementi New Jersey di varie tipologie con accessori per posa e ancoraggio".

L'iniziativa oggetto della seguente relazione è una gara di rilevanza comunitaria a procedura aperta riguardante la fornitura di elementi di barriere stradali di tipo New Jersey sulle tratte autostradali di competenza della Direzione 2° Tronco - Milano che di seguono si riportano:

- Autostrada A1 Milano-Napoli:
 - Tratta Milano-Parma, dal km 0+000 al km 119+500;
- Autostrada A4, Torino-Trieste:
 - Tratta Milano-Brescia Ovest, dal km 125+000 al km 217+693;
- Autostrada A8/9 - Milano Laghi, Milano-Varese, Lainate – Ponte Chiasso:
 - Tratta A8 Milano-Laghi, dal km 0+000 al km 42+636;
 - Tratta A9 Milano-Chiasso, dal Km 10+700 al Km 42+314;
- Autostrada A26/D8-Diramazione Gallarate Gattico dal Km 0+000 al Km 13+500.

La fornitura è relativa ai piani pluriennali di manutenzione delle attuali barriere stradali presenti sul tronco elaborati da parte della Concessionaria e sostituzione elementi a seguito incidenti.

Le forniture oggetto del presente affidamento verranno avviate in accordo alle risultanze delle anomalie emerse a seguito ispezioni nonché a seguito incidenti occorsi sulle tratte autostradali di competenza della Direzione 2° Tronco di Milano.

2 TIPOLOGIE DI INTERVENTO

Le forniture che si intende contrattualizzare possono essere suddivise in due macrocategorie ovvero:

- Sostituzione integrale di tratti di barriera stradale;
- Sostituzione a seguito incidente o ispezioni anche di singoli elementi di barriera stradale.

La stazione Appaltante si riserva di operare anche contemporaneamente in tratte diverse o a diverse progressive all'interno della stessa tratta richiedendo la fornitura di elementi di differenti tipologie. Le tipologie, l'esatta posizione di consegna e le quantità delle forniture verranno definiti al momento dell'emissione degli Ordini di Acquisto.

I quantitativi posti a base di gara sono stati quindi definiti sulla base dei fabbisogni rilevati dalla scrivente Direzione di Tronco attraverso le sue unità operative, unitamente ad un'analisi del catasto barriere stradali tipo New Jersey in calcestruzzo.

2.1 SOSTITUZIONE INTEGRALE DI TRATTI DI BARRIERA STRADALE

Per le barriere stradali tipo New Jersey presenti all'interno delle tratte Autostradali relative alla Direzione 2° Tronco è in corso un piano pluriennale di manutenzione ordinaria a seguito delle ispezioni che vengono annualmente eseguite.

Sulla base di quanto rilevato viene operata la sostituzione di intere tratte di barriere stradali che prevedono quindi forniture di singole tipologie di elementi. Tali prefabbricati verranno di norma stoccati presso aree messe a disposizione della Stazione Appaltante e dalle quali le imprese operanti nelle fasi di posa preleveranno i manufatti per procedere alle lavorazioni.

Si precisa sin d'ora che potrebbe rendersi necessaria la fornitura anche di quantità limitate di elementi particolari, quali ad esempio New Jersey Bordo Ponte, delle tipologie riportate nei documenti allegati.

2.2 SOSTITUZIONE A SEGUITO INCIDENTE DELLE BARRIERE STRADALI

All'interno delle quantità di progetto è stata valutata una percentuale relativa al totale di ciascuna tipologia di barriera New Jersey installata lungo le tratte per la possibilità di disporre in caso di eventuali interventi quali sostituzione degli elementi a causa di danneggiamento a seguito incidenti o presenza di elementi vetusti.

3 CARATTERISTICHE GENERALI DELL'APPALTO

L'appalto che si intende concludere ha per oggetto la fornitura di elementi New Jersey di diverse tipologie inclusi tutti gli elementi necessari per completare l'ancoraggio e l'installazione degli stessi secondo i manuali tecnici di riferimento per un importo totale della fornitura (inclusi gli oneri della sicurezza) pari ad € 7.000.000,00 (diconsi euro settemilioni/00), IVA esclusa.

È ammessa la possibilità di variazioni in aumento o diminuzione delle prestazioni contrattuali fino alla concorrenza di un quinto dell'importo massimo contrattuale, ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016.

La base d'asta è stata definita nel rispetto del fabbisogno registratosi come dettagliato, tenendo conto di tutti gli elementi che compongono la variabile prezzo, quali a titolo esemplificativo il trasporto, lo scarico e i diversi indici ad esso connessi, oltre che le analisi di mercato effettuate negli anni.

Gli oneri della Sicurezza, non soggetti a ribasso, ammontano ad € 1.565,76 (diconsi millecinquecentosessantacinque/76) IVA esclusa, come da DUVRI allegato.

Tale quantificazione degli oneri della sicurezza discende dalla stesura del DUVRI nel quale vengono esplicitate le modalità operative e le procedure in materia di salute e sicurezza.

Le tipologie di New Jersey, meglio identificate attraverso gli elaborati e le schede tecniche allegate, sono riportati nel Capitolato Tecnico. Si precisa che le quantità riportate sono da intendersi stimate e quindi non vincolanti. Il materiale verrà ordinato sulla base delle esigenze che si manifesteranno e gli ordini potranno essere suddivisi temporalmente nel periodo di valenza contrattuale a discrezione della Committente.

I manufatti dovranno essere consegnati (scaricati a terra), nei tempi e nei modi meglio identificati nel Capitolato Tecnico, in specifici Luoghi di consegna della Direzione di Tronco di Milano secondo le esigenze.

La durata dell'appalto è stata identificata in 4 (quattro) anni. Tale estensione temporale consente di soddisfare il bisogno della scrivente Direzione di Tronco sulla base della programmazione interna e dei rilievi effettuati.

In funzione della necessità della Stazione Appaltante, saranno emessi di volta in volta Ordini di Acquisto in cui sarà richiesto all'impresa aggiudicataria la fornitura di un determinato numero di elementi e di tipologie da consegnare in una delle aree di stoccaggio a servizio delle tratte della scrivente Direzione di Tronco. Lo scarico sarà a cura del trasportatore che dovrà essere dotato di tutti i mezzi e le attrezzature idonee per lo scarico e l'accatastamento nelle modalità che permettano una corretta movimentazione garantendo la sicurezza delle aree circostanti.

I tempi di consegna saranno riportati nell'ordine emesso, nel rispetto di quanto indicato nel capitolato tecnico (inizio consegna, fine consegna e produttività minima da garantire).

Il criterio di aggiudicazione prescelto è quello del minor prezzo ai sensi dell'Art. 95 comma 4 lett.b del D.lgs 50/2016.

I corrispettivi sono da intendersi comprensivi della remunerazione di ogni attività necessaria per l'esatto e completo adempimento delle condizioni contrattuali secondo quanto specificato nel Disciplinare di gara, nel Capitolato Tecnico e nello Schema di Contratto.

Non saranno ammesse offerte con sconto pari a 0% (zero %), né tantomeno offerte superiori alla base d'asta.

La Committente si riserva ogni valutazione sulla congruità del prezzo complessivo offerto, nonché di:

- non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale;
- procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- sospendere, annullare, revocare, reindire o non aggiudicare la procedura motivatamente;
- non stipulare, motivatamente, il Contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione.

In virtù della tipologia di gara di cui trattasi, sono stati richiesti quali requisiti di partecipazione ai sensi dell'art. 83 del Codice, quelli di seguito riportati:

- Iscrizione alla CCIAA per le attività oggetto del presente appalto da parte del Concorrente;
- Fatturato globale pari ad Euro 3.500.000,00 €/anno (diconsi euro tremilioneecinquacentomila/anno) negli ultimi tre esercizi finanziari dalla data di indizione del presente bando alla GUUE;
- **SERVIZIO DI PUNTA:** avere eseguito contratti per la sola fornitura di New Jersey per almeno Euro 1.500.000,00/anno (diconsi euro unmilioneecinquacentomila/anno) negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando.

Tali requisiti sono stati richiesti ai fini di qualificare operatori economici di comprovata esperienza nel settore oggetto di gara, soprattutto in considerazione dei luoghi di impiego della fornitura identificati nelle tratte autostradali di competenza della scrivente Direzione di Tronco senza tuttavia essere limitativi della concorrenza.